

Strefa czystego transportu.

Z Tobą to możliwe!



## Strategia Elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.



Niniejszy materiał został opublikowany dzięki dofinansowaniu  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.



## Wdrożenie strategii rozwoju elektromobilności

To właśnie w miastach mamy największe zagęszczenie pojazdów wpływające na powstający smog i hałas. Będzie ciszej i bardziej zielono, nawet w centrum Poznania!

Staje się to możliwe dzięki inwestycjom w infrastrukturę (ponad 200 nowych stacji ładowania i tankowania paliw alternatywnych, rozbudowane stacje rowerowe), zero- i niskoemisyjne pojazdy oraz rozwiązania zmieniające komunikację w mieście.

Strefy Czystego Transportu to wyznaczone przez gminę obszary, po których za darmo będą mogły poruszać się wyłącznie samochody elektryczne, zasilane wodorem lub gazem ziemnym. Takie strefy już wkrótce mogą pojawić się w polskich miastach.

Dodatkowo dzięki zaangażowaniu mieszkańców w korzystanie z odnawialnych źródeł energii, wspólnie możemy osiągnąć sukces!

### Dlaczego samochód elektryczny?

- ✓ planowane są dopłaty do tzw. elektryków
- ✓ powstają dla nich dodatkowe bezpłatne miejsca parkingowe
- ✓ będą miały przywilej poruszania się po buspasach, co pozwoli na ominięcie korków
- ✓ stacje ładowania będą dostępne na Twojej trasie z domu do pracy, czy na zakupy
- ✓ elektryczne pojazdy to fundament systemu sharingowego





## Zmiany w ruchu drogowym – inteligentne rozwiązania:

- ✓ Wydzielenie nowych pasów dla pojazdów transportu publicznego (w tym wspólnych autobusowo-tramwajowych), czy śluz na skrzyżowaniach dla autobusów.
- ✓ Wdrażanie priorytetu na skrzyżowaniach dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego.
- ✓ Ograniczanie ruchu samochodowego w centrum miasta, w tym poprzez regulację kierunków ruchu na ulicach dojazdowych (zmiana liczby pasów, zmiana kierunków ruchu).
- ✓ Dodatkowe specjalnie oznakowane miejsca postojowe dla pojazdów zasilanych alternatywnymi napędami.
- ✓ Rozwój inteligentnego zliczania pojazdów na nowych parkingach typu Park&Ride.
- ✓ Montaż kolejnych tablic interaktywnych na przystankach.
- ✓ Publikacja danych o lokalizacji pojazdów współdzielonych.
- ✓ Wydzielanie pasów ruchu dla rowerów.
- ✓ Dalszy rozwój Poznańskiego Roweru Miejskiego (pojawia się rowery elektryczne, czy rowery IV generacji).

- ✓ autobusy omijają korki, korzystając z bus – pasów i priorytetów na skrzyżowaniach
- ✓ pojazdy są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych
- ✓ stawiamy na autobusy nisko- i zeroemisyjne



- ✓ Park&Ride – parkuj w Centrum Przesiadkowym i dalej jedź komunikacją miejską
- ✓ Pamiętaj! Możesz korzystać przy użyciu jednego biletu z autobusu, tramwaju i kolei



## Co to jest rower IV generacji?

Pierwszą zmianą jest formuła wypożyczania i oddawania roweru, który można wypożyczyć nie z poziomu stacji, do czego zostaliśmy przyzwyczajeni, ale bezpośrednio z poziomu roweru. Ponadto, rower można zwrócić poza stacją, na przykład przypinając do stojaka rowerowego. Taka funkcjonalność jest możliwa dzięki obecności w każdym rowerze aktywnego GPS. Nowy system wypożyczania rowerów to także mniej problemów z usterkami w rowerze. Gdy tylko wykryjemy, że nasz rower nie nadaje się do jazdy, możemy to od razu zgłosić naciskając odpowiedni przycisk. Dzięki temu kolejna osoba będzie mogła wypożyczyć tylko sprawny rower, a my łatwiej będziemy identyfikować usterki.

### Dlaczego rower?

- ✓ omija korki
- ✓ łatwo go zaparkować
- ✓ oszczędza pieniądze
- ✓ zapewnia codzienną dawkę ruchu



- ✓ może być szybszy od samochodu
- ✓ sprzyja naturze
- ✓ wprawia w dobry nastrój!